

VTホールディングス株式会社

2009年3月期 第2四半期累計期間 決算説明資料

(名証2部, 大証HC:7593)

平成20年11月



VT HOLDINGS

この資料に記載されている業績予想は、現時点で入手された情報に基づき判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実な要素が含まれているため、実際の業績が予想数値と異なる場合があることをご了承ください。

- ✓ 中間期としては、連結営業利益において過去最高。
- ✓ 国内新車販売環境が厳しい中、主力の自動車販売関連事業では、販売台数の減少を中古車部門、サービス部門の収益改善でカバーし、営業利益、経常利益は概ね計画通りの業績推移。
- ✓ 特別損失の計上などに伴い、通期業績見通しの修正を発表。



2009年3月期 第2四半期累計期間 サマリー

(単位:百万円)

	08年3月期 1-2Q	09年3月期 1-2Q	前年比
売上高	51,554	47,657	92.4%
営業利益	1,074	1,162	108.2%
経常利益	990	978	98.8%
四半期純利益	349	△70	—
1株当たり四半期純利益	10.22円	△2.08円	—
1株当たり配当金	2.00円	2.00円	—
売上高経常利益率	1.92%	2.05%	—
ディーラー店舗数	130店舗	126店舗	—

中間期として営業利益は過去最高。

セグメント別 [売上高、営業利益]

(単位:百万円、%)

		08年3月期 1-2Q	09年3月期 1-2Q	前年比
外部売上高	自動車販売関連	50,318	46,366	92.1
	住 宅 関 連	909	625	68.8
	不 動 産 賃 貸	154	205	133.1
	投資(コンサル)	7	13	185.7
	環 境	163	447	274.2
連結		51,554	47,657	92.4
営 業 利 益	自動車販売関連	1,304	1,188	91.1
	住 宅 関 連	△10	△24	—
	不 動 産 賃 貸	83	110	132.5
	投資(コンサル)	△20	△18	—
	環 境	△92	55	—
連結		1,074	1,162	108.2

自動車セグメント 部門別 [売上高、販売台数]

(単位: 百万円、台、%)

			08年3月期 1-2Q		09年3月期 1-2Q		前年比
				構成比		構成比	
売上高	新車		24, 337	48. 4	22, 899	49. 4	94. 1
		内 日産	18, 320	36. 4	17, 006	36. 7	92. 8
	中古車		14, 287	28. 4	11, 752	25. 3	82. 3
		内 日産	8, 550	17. 0	6, 717	14. 5	78. 6
	サービス		10, 463	20. 8	10, 596	22. 9	101. 3
		内 日産	7, 866	15. 6	7, 907	17. 1	100. 5
レンタカー			1, 230	2. 4	1, 091	2. 4	88. 7
合計			50, 318	100. 0	46, 366	100. 0	92. 1
販売台数	新車		12, 553	37. 3	11, 698	38. 1	93. 2
		ホンダ	2, 262	6. 7	2, 376	7. 7	105. 0
		日産	9, 996	29. 7	9, 055	29. 5	90. 6
		輸入車	295	0. 9	267	0. 9	90. 5
	中古車		21, 048	62. 6	18, 966	61. 9	90. 1
		国内	17, 324	51. 6	15, 294	49. 9	88. 3
		ホンダ	3, 132	9. 3	2, 539	8. 3	81. 1
		日産	12, 219	36. 4	10, 785	35. 2	88. 3
		その他	1, 973	5. 9	1, 970	6. 4	99. 8
		海外	3, 724	11. 1	3, 672	12. 0	98. 6
	合計			33, 601	100. 0	30, 664	100. 0

車種別 [新車販売台数]

< 2008年3月期 1-2Q >

(単位:台)



ホンダ車

1	FIT	704
2	フリード	288
3	ストリーム	259
4	STEP	242
5	LIFE	198
6	オデッセイ	137
7	ZEST	126
8	エリシオン	110
9	バモス	59
10	エアウェーブ	49
11	その他	204
	合計	2,376

■は軽自動車

日産車

1	セレナ	1,042
2	モコ	1,007
3	ノート	914
4	ティーダ	752
5	マーチ	722
6	キューブ	682
7	エクストレイル	502
8	オットー	424
9	デュアリス	323
10	ティアナ	255
11	その他	2,432
	合計	9,055

■は軽自動車

輸入車

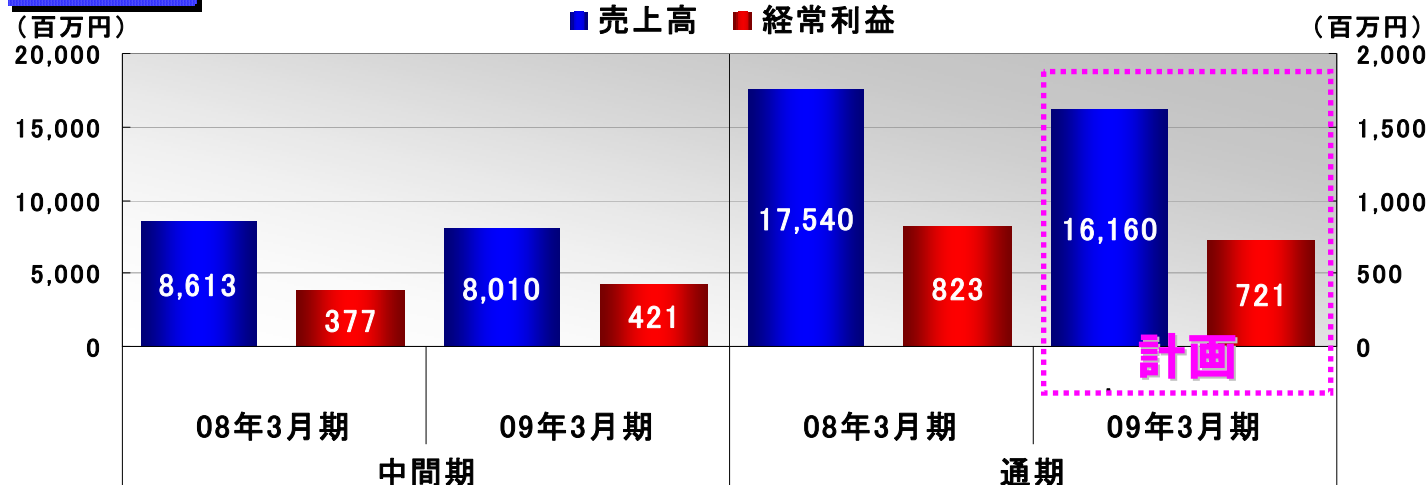
1	ElseS	58
2	2-ELVEN	38
3	ElseSC	33
4	ElseR	26
5	Jaguar XF	21
6	EuropaS	16
7	ExigeS	16
8	エクスポローラー	14
9	エスケープ	10
10	Jaguar XJ	10
11	その他	25
	合計	267

■はLOTUS ■はFORD

■はJAGUAR & LANDROVER

主な子会社の業容 ― ホンダカーズ東海

業績推移

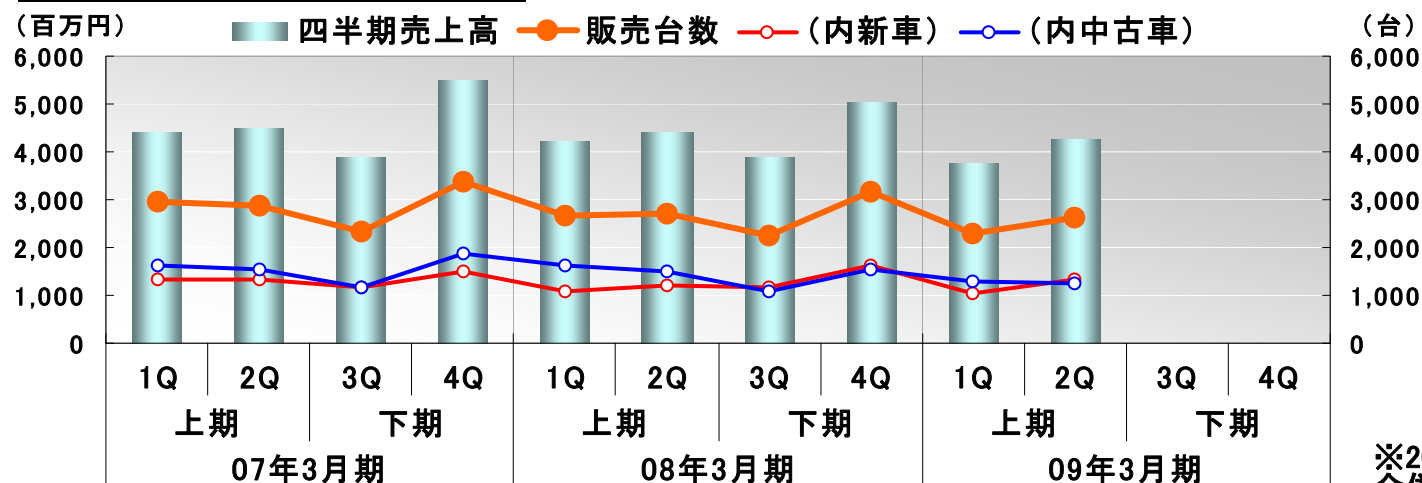


HONDA

〈愛知県尾張、
岐阜県西濃〉

- ・ 新車 24 拠点
- ・ 中古車 3 拠点

売上高及び販売台数の推移

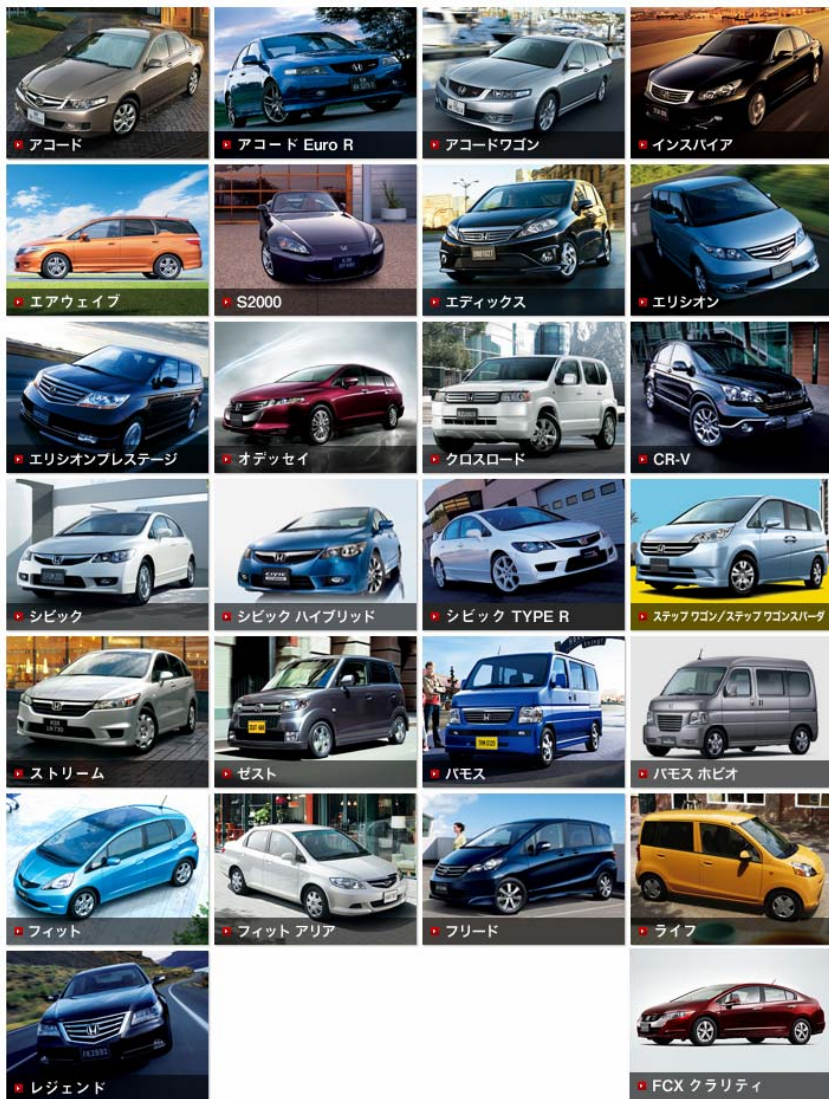


※2006年8月にホンダプリモ東海を合併。

主な子会社の業容 — ホンダ車のトピックス



取扱車種



NEW MODEL

5月

コンパクトミニバン「フリード」が新登場

Hondaは、コンパクトなボディサイズに、使いやすいゆとりの室内空間とスタイリッシュなデザインを融合した新しいコンパクトミニバン「フリード」を、5月30日(金)に発売。

11月

「FCXクラリティ」の新登場

走行中にCO₂を全く排出しない新型燃料電池車FCXクラリティのリース販売を開始。



MODEL CHANGE

10月

「オデッセイ」のフルモデルチェンジ

低全高スタイルでミニバンを超越した走行性能を実現しながら、先進・安全装備を搭載した新型「オデッセイ」を、10月17日(金)に発売。



11月

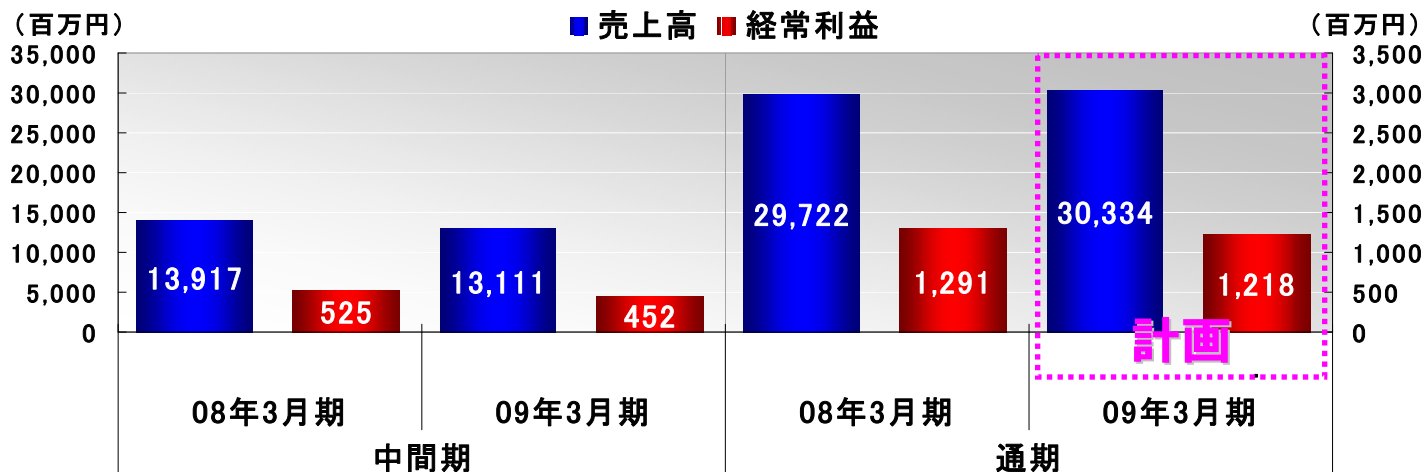
「ライフ」のフルモデルチェンジ

軽自動車初のバックモニター付オーディオを標準装備とするなど、より運転のしやすさを向上させた新型「ライフ」を11月7日(金)に発売する。



主な子会社の業容 ― 長野日産自動車

業績推移

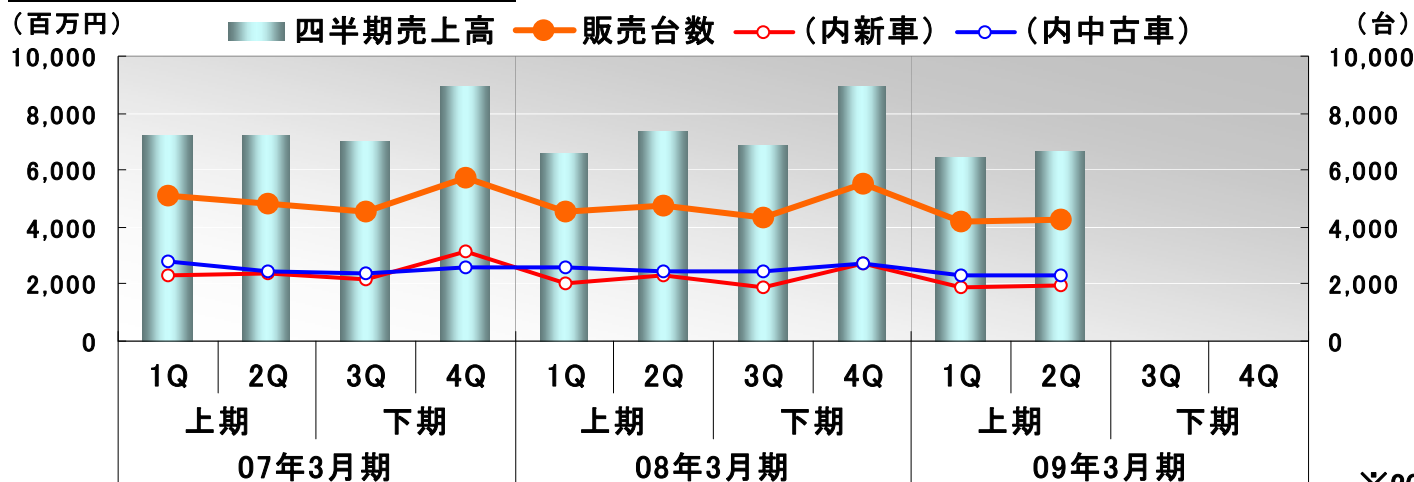


NISSAN
Red & Blue

〈長野県全域〉

- ・ 新車 3 1 拠点
- ・ 中古車 8 拠点

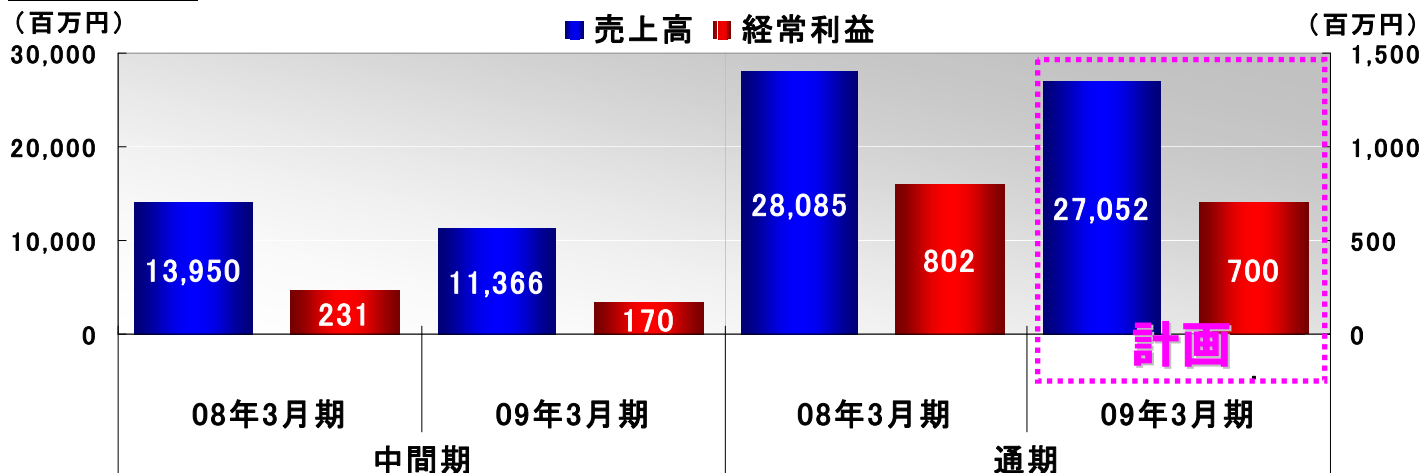
売上高及び販売台数の推移



※2005年12月に連結子会社化

主な子会社の業容 ― 静岡日産自動車

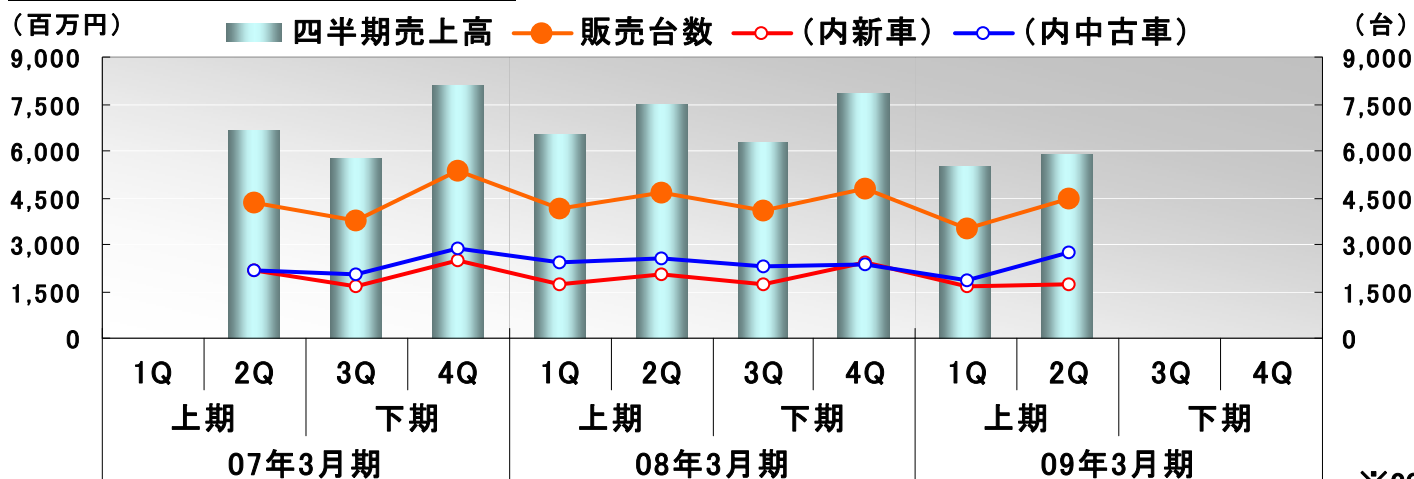
業績推移



〈静岡県中東部〉

- ・ 新車 28 拠点
- ・ 中古車 4 拠点

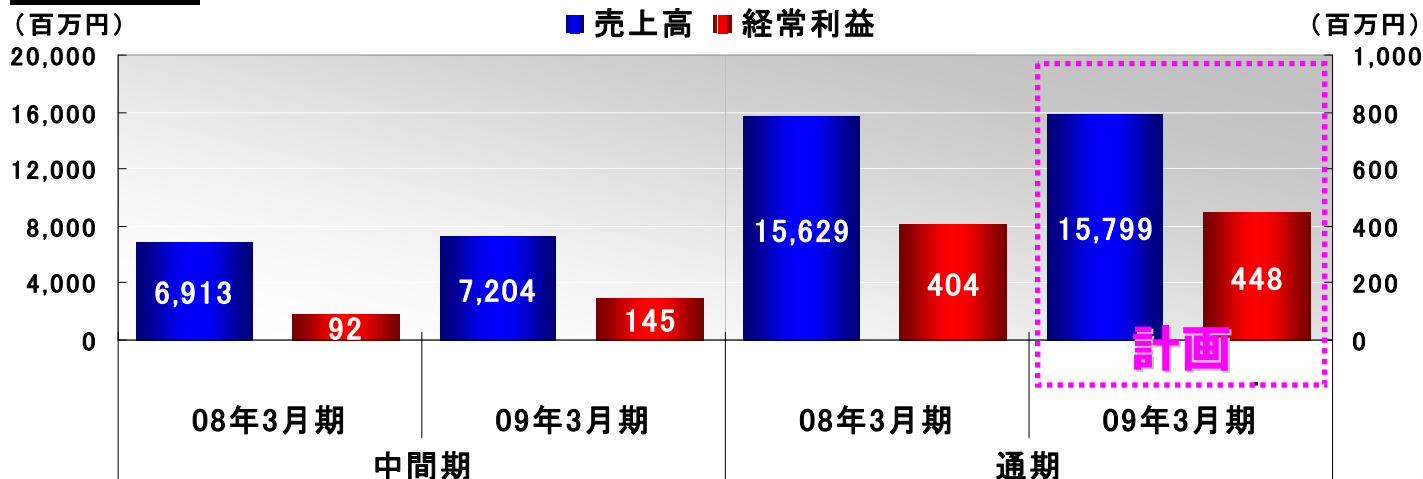
売上高及び販売台数の推移



※2006年7月に連結子会社化

主な子会社の業容 ― 三河日産自動車

業績推移

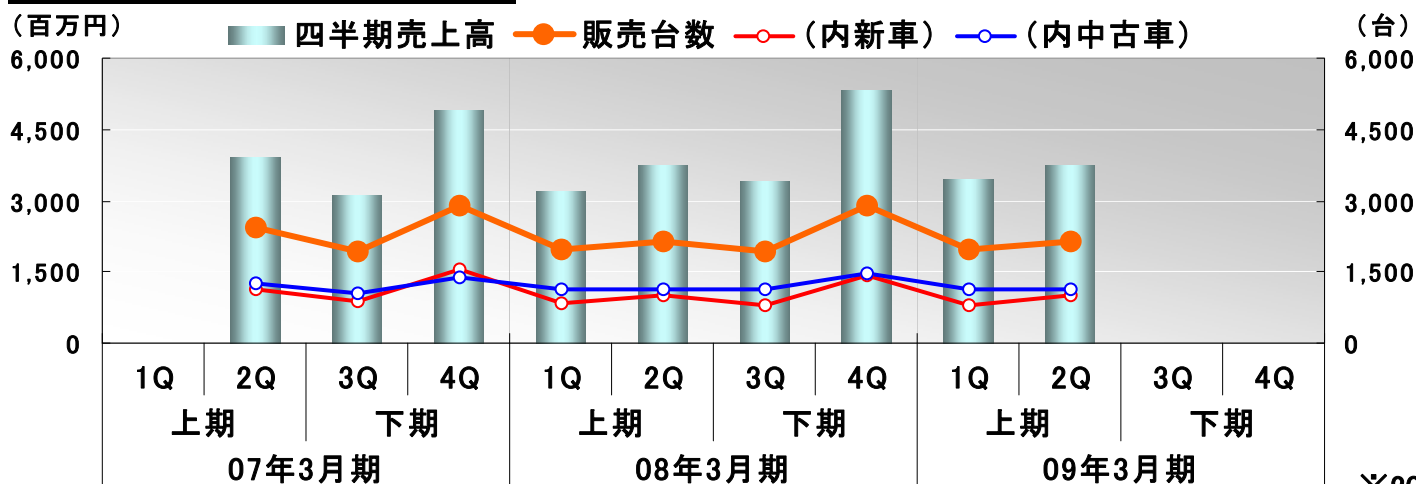


NISSAN
Red & Blue

〈愛知県西三河〉

- ・ 新車 1 1 拠点
- ・ 中古車 2 拠点

売上高及び販売台数の推移



※2006年7月に連結子会社化

主な子会社の業容 — 日産車のトピックス



取扱車種



ウイングロード



エクストレイル



エルグランド



オッティ



キューブ



クリッパーリオ



GT-R



シーマ



スカイライン
(セダン)



セレナ



ティアナ



ティーダ



ピノ



フーガ



フェアレディZ



プレサージュ



マイクラ C+C



ムラーノ



モコ



ラティオ



キックス



キャラバン
シルクロード



デュアリス



ノート



シルフィ



スカイライン
(クーペ)



プレジデント



マーチ

NEW MODEL

10月

新型軽自動車SUV「KIX（キックス）」が新登場

あらゆるシーンでドライビングの楽しさを満喫でき、快適で便利に使えるクルマを目指した「KIX」を、10月30日に発売。



MODEL CHANGE

6月

「ティアナ」のフルモデルチェンジ

快適な乗り心地と広く静かな室内空間により、乗る人すべてに「くつろぎ」を提供する上級セダン「ティアナ」を、6月2日より発売。



9月

「ムラーノ」のフルモデルチェンジ

上級SUVであるムラーノのフルモデルチェンジ。



11月

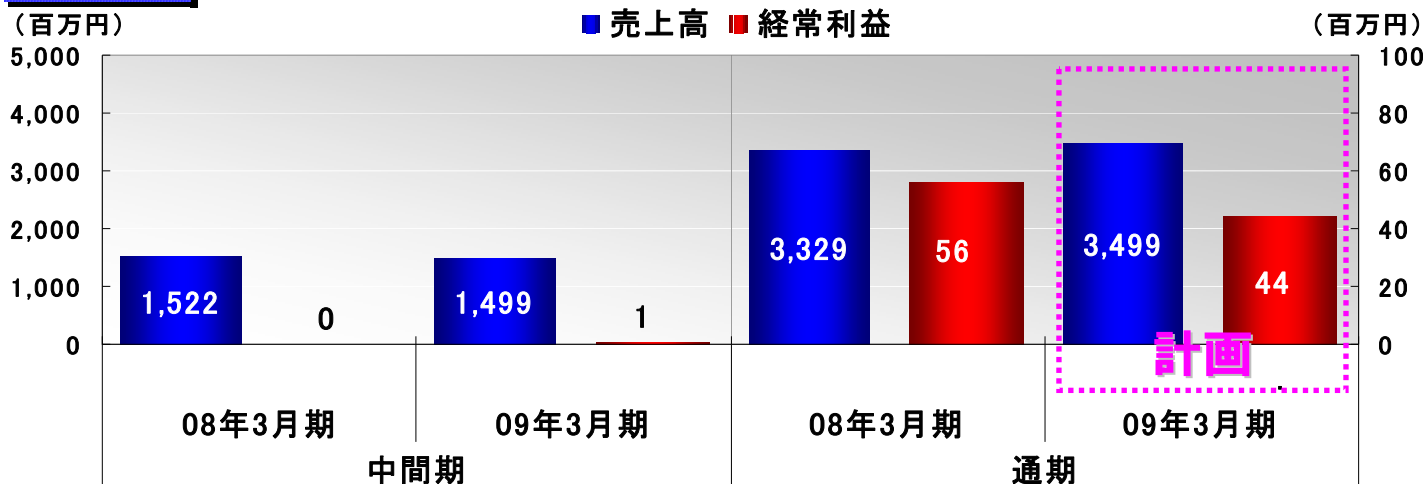
「キューブ」のフルモデルチェンジ

小型の主力車種であるキューブの11月26日より、フルモデルチェンジ全国で発売。



主な子会社の業容 — フォードライフ中部

業績推移



〈愛知岐阜三重〉

- ・新車3拠点
- ・その他9拠点

NEW MODEL

5月 「Lincoln Navigator」を発売

フォードの高級車部門にあたるリンカーン・ブランドの大型高級SUV。

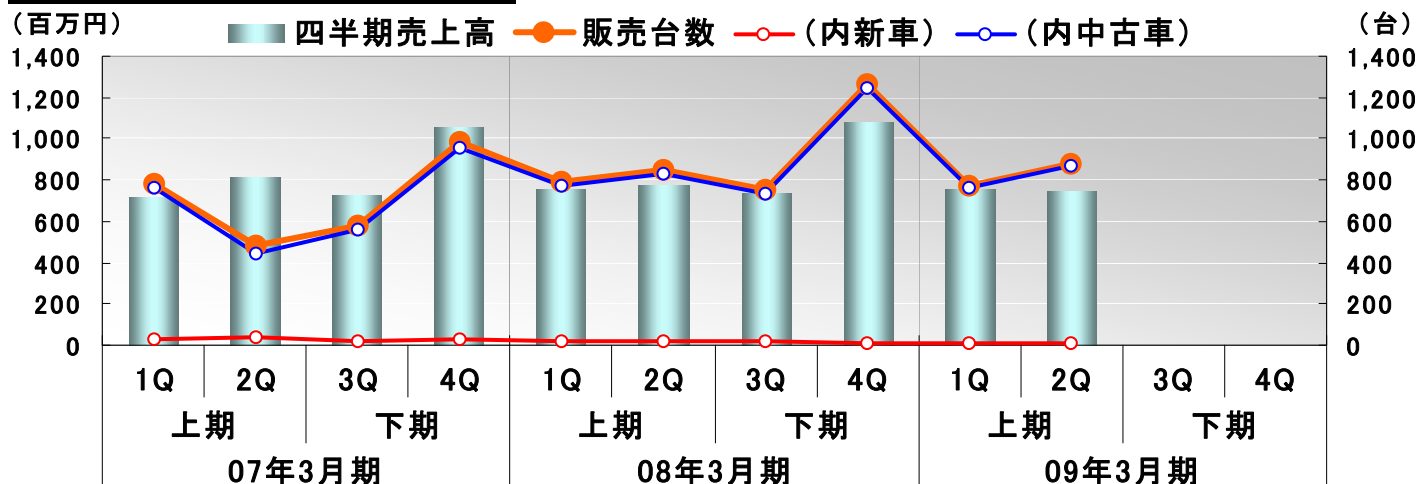


9月 「Lincoln MKX」を発売

フォードの高級車部門にあたるリンカーン・ブランドで製造・販売している高級クロスオーバーSUV。

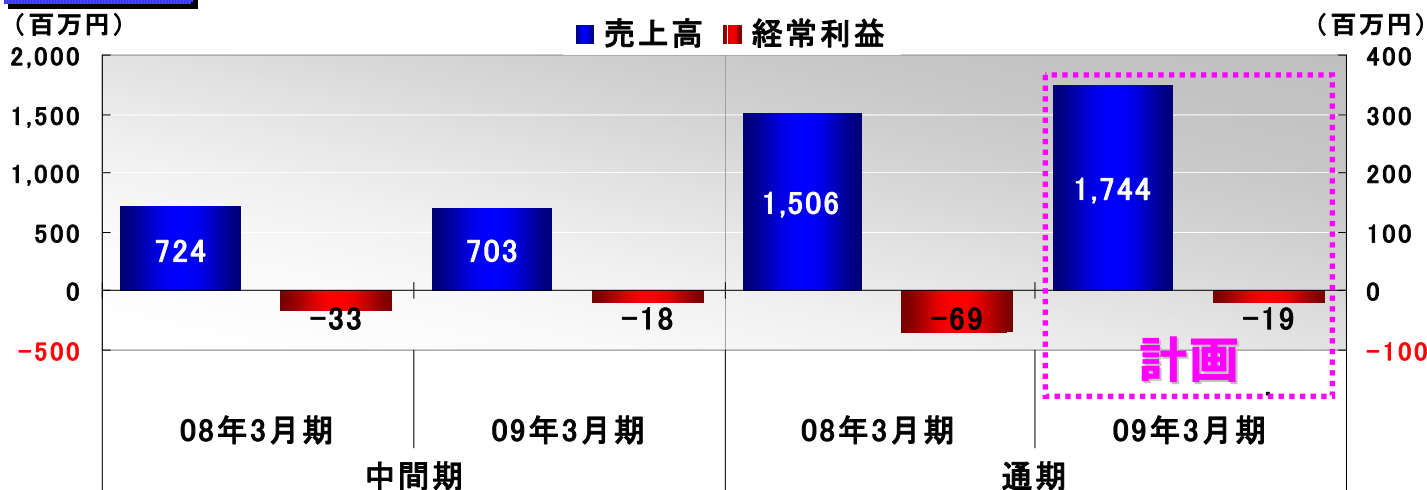


売上高及び販売台数の推移



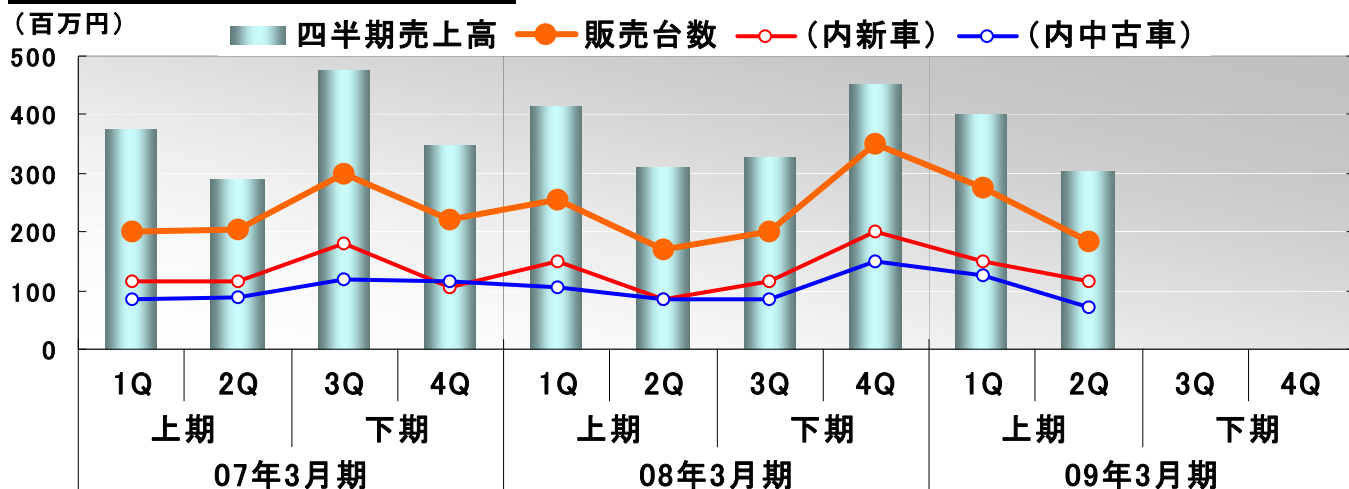
主な子会社の業容 ― VTインターナショナル

業績推移



〈大阪・愛知〉
・新車2拠点

売上高及び販売台数の推移



(台) NEW MODEL

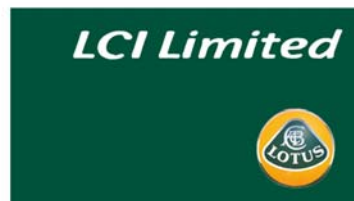
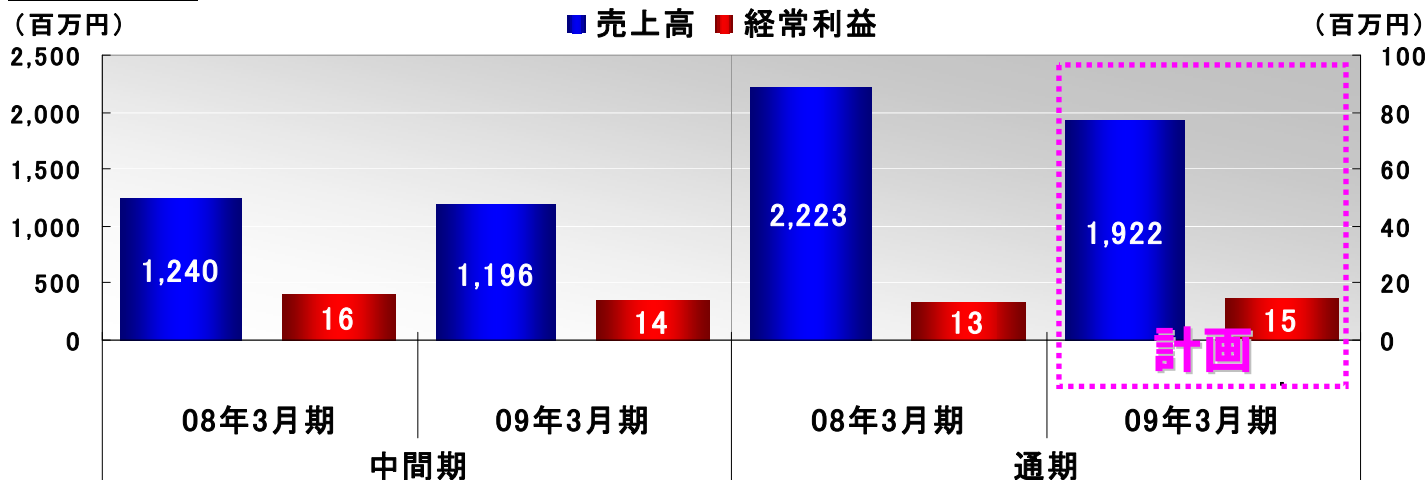
5月 「XF」を発売

革新的なデザインを採用した
ミディアムサイズスポーツサ
ルーン「ジャガーXF」を發
売。



主な子会社の業容 — エルシーアイ

業績推移

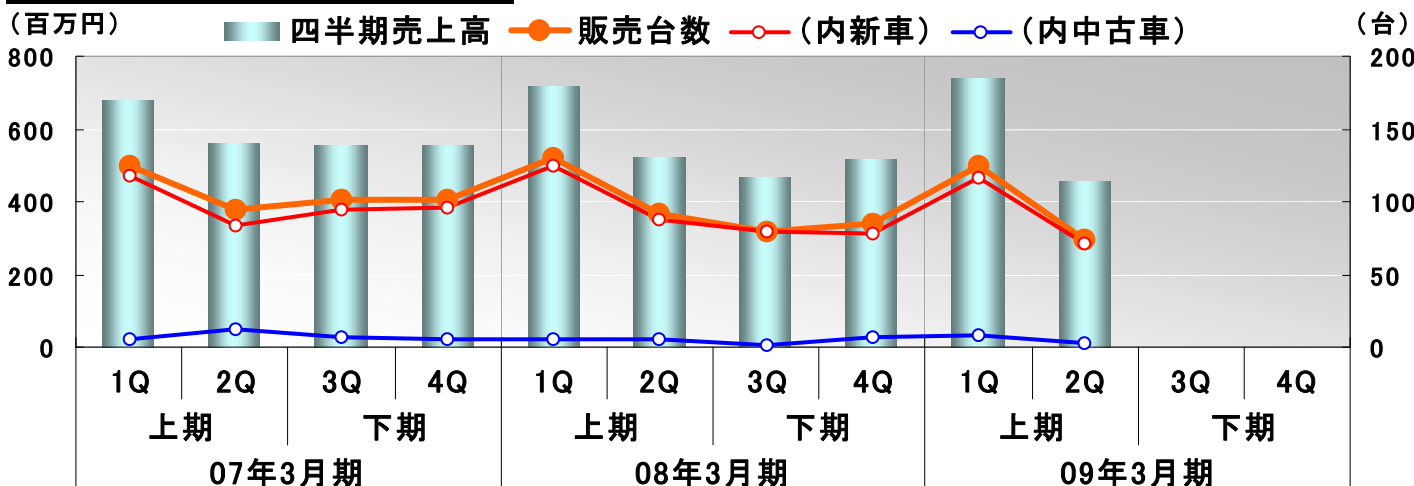


〈全国〉

- ・ 直営 1 拠点
- ・ 代理店 2 8 拠点

NEW MODEL

売上高及び販売台数の推移



来期 「EVORA」
が発売予定

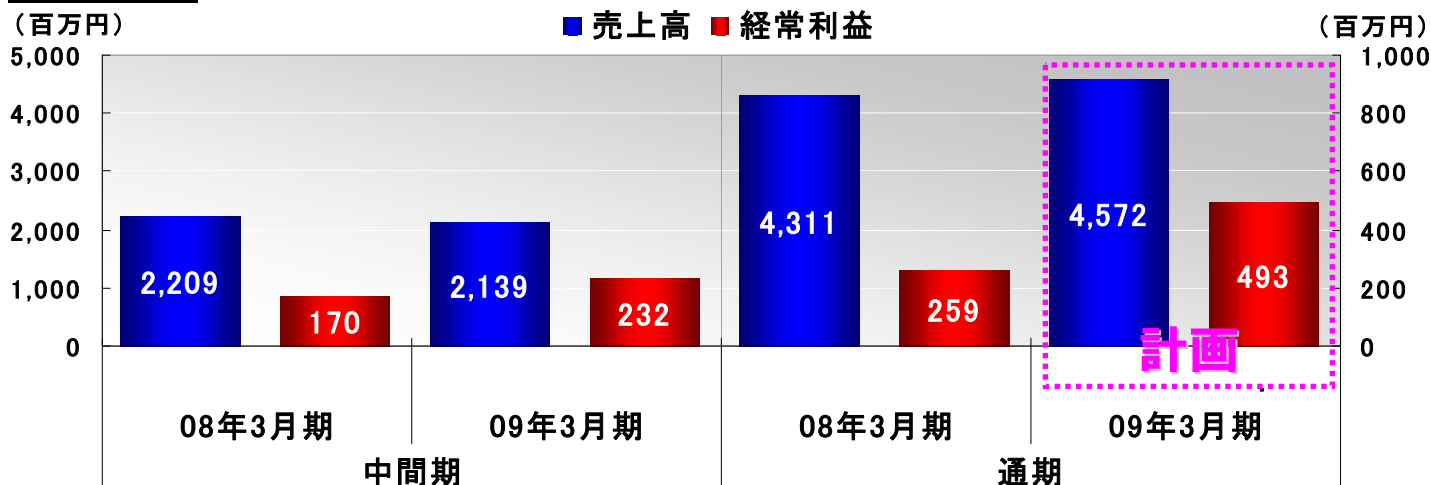
Lotusにとって、久々の新型車、ミッドシップスポーツスペシャルティLotus「EVORA」は、来期の発売を控え10月より予約受付がスタート。



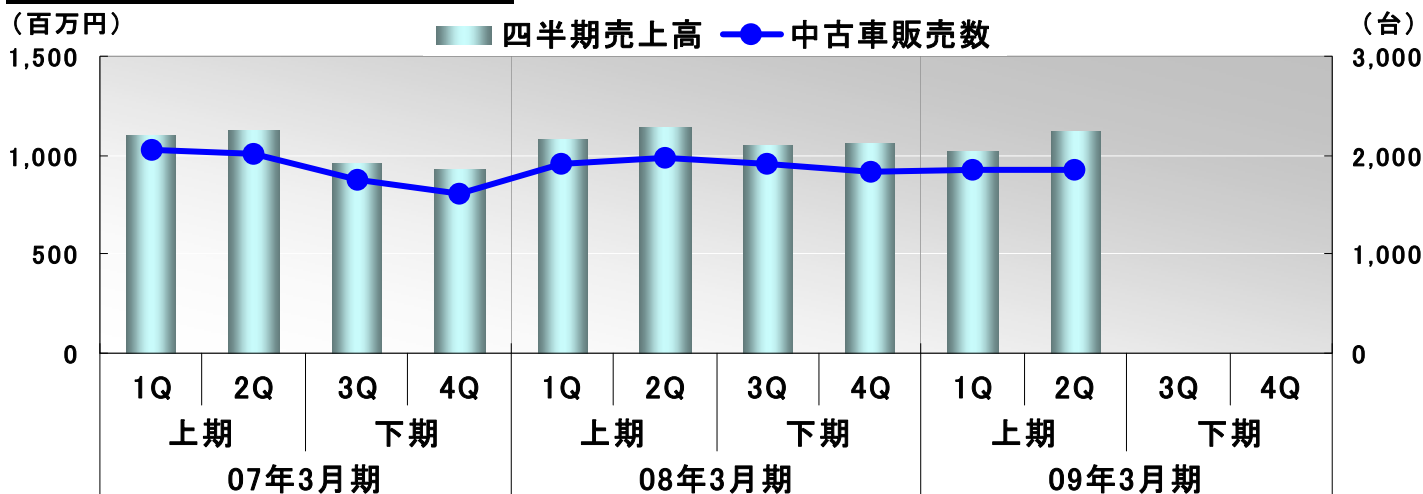
※PCIによる輸入車取扱の拡充に関しては、後述。

主な子会社の業容 ― トラスト

業績推移

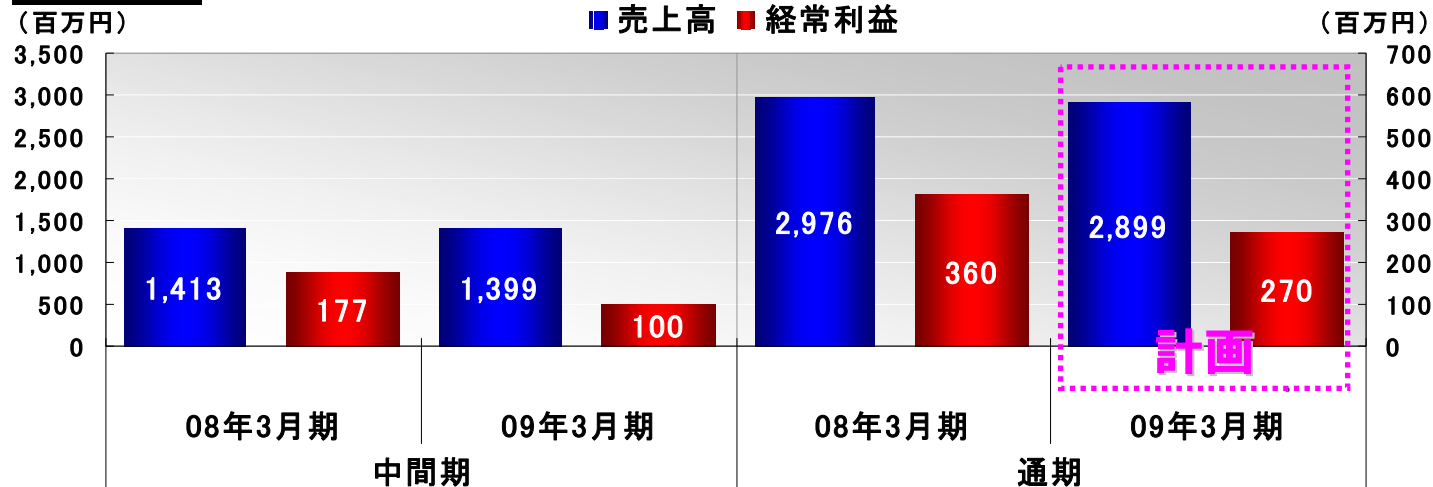


売上高及び販売台数の推移



主な子会社の業容 — J-netレンタリース

業績推移



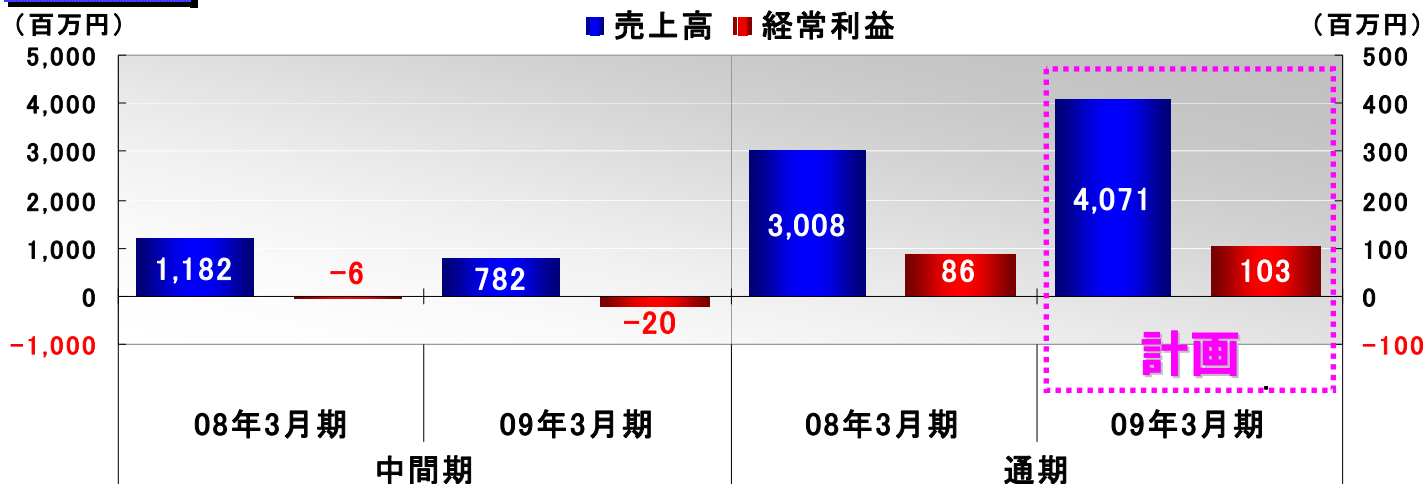
直営店 21店舗

FC店 46店舗、計67店舗で営業。

直営、FC両面で新規出店し、店舗網を拡大中。

主な子会社の業容 — アーキッシュギャラリー

業績推移



Archish
&
Gallery

デザイナーズハウスの草分け的存在。

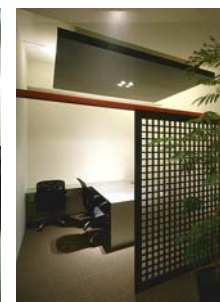
認知度が高まり、受注棟数、竣工棟数共に堅調に推移。

東京都元麻布に東京ギャラリーを開設し、11月より営業を開始、東・名・阪の販売網を確立。

11月

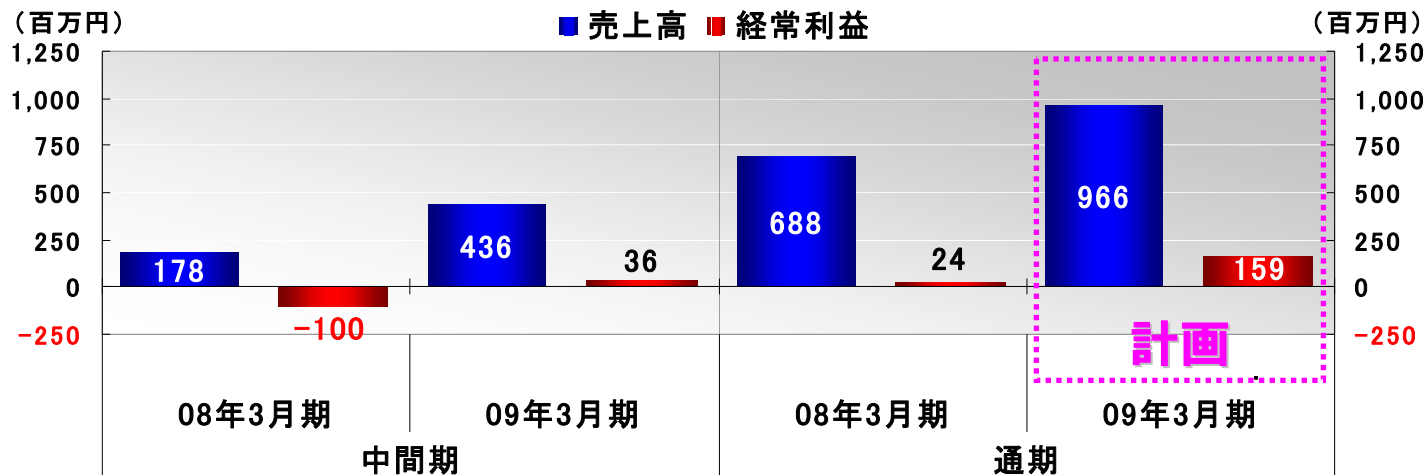
■東京ギャラリー

東京都港区元麻布3-4-29
トゥールブランシュ麻布



主な子会社の業務 — E-FOUR

業績推移



2004年11月から省電力装置の製造販売を開始。

06年12月 イギリス販売代理店契約締結。

07年3月 東南アジア販売代理店契約締結。

08年2月 ブラジル製造販売総代理店契約締結。

08年9月 アフリカ南部販売代理店契約締結。

※2008年7月にアイコーエポックから社名変更。

2009年3月期 通期業績 予想

(単位:百万円)

	08年3月期 通期	09年3月期 通期計画	前年比
売上高	107, 976	103, 000	95. 4%
営業利益	3, 370	3, 300	97. 9%
経常利益	3, 059	2, 900	94. 8%
当期利益	1, 161	800	68. 9%
1株当たり当期純利益	34. 02	23. 74	—
配当金	6. 00円	4. 00円	—
売上高経常利益率	2. 83%	2. 82%	—
ディーラー店舗数	129店舗	126店舗	—

セグメント別 通期計画 [売上高、営業利益]

(単位:百万円、%)

		08年3月期 通期	09年3月期 通期計画	前年比
売上高	自動車販売関連	104,910	97,850	93.3
	住宅関連	2,042	3,708	181.6
	不動産賃貸	321	406	126.5
	投資(コンサル)	18	46	255.6
	環境	683	987	144.5
連結		107,976	103,000	95.4
営業利益	自動車販売関連	3,417	3,312	96.9
	住宅関連	82	96	117.1
	不動産賃貸	161	173	107.5
	投資(コンサル)	△41	△54	-
	環境	44	189	429.5
連結		3,370	3,300	97.9

自動車セグメント 部門別 通期計画 [売上高、販売台数]

(単位:百万円、%)

		08年3月期 通期		09年3月期 通期計画		前年比
		構成比		構成比		
売上高	新車	52,590	50.1	50,527	51.6	96.1
	内 日産	39,893	38.0	38,689	39.5	97.0
	中古車	27,925	26.6	23,392	23.9	83.8
	内 日産	16,924	16.1	12,577	12.9	74.3
	サービス	21,761	20.7	21,652	22.1	99.5
	内 日産	16,511	15.7	16,181	16.5	98.0
レンタカー		2,566	2.4	2,277	2.3	88.7
合計		104,910	100.0	97,850	100.0	93.3
販売台数	新車	26,714	38.8	25,501	38.7	95.5
	ホンダ	5,067	7.4	4,800	7.3	94.7
	日産	21,094	30.6	20,200	30.7	95.8
	輸入車	553	0.8	501	0.8	90.6
	中古車	42,129	61.2	40,341	61.3	95.8
	国内	34,715	50.4	32,413	49.2	93.4
	ホンダ	5,746	8.3	5,284	8.0	92.0
	日産	24,682	35.9	20,200	30.7	81.8
	その他	4,287	6.2	6,929	10.5	161.6
	海外	7,414	10.8	7,928	12.0	106.9
	合計		68,843	100.0	65,842	100.0

- 今後の取組 海外展開 -

国内新車販売台数が前年割れとなる厳しい事業環境に対応するための新たな取り組みとして・・・

海外におけるディーラー展開の検討

国内市場の成熟化と新興国市場の成長性を考慮し、海外でのディーラー事業展開を模索しており、現時点ではコンサルティングとして現地ディーラーに関与することで実現可能性を検証しています。

ディーラー事業の海外展開準備として、アジアの2つの自動車ディーラーグループに対し、コンサルティングを実施中。

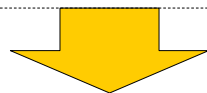
タイ、マレーシア・・・三菱、ホンダ、フォードの3ブランドの拠点を対象。



現在は、日産ブランドでの展開も検討中。

インド・・・トヨタ、フォードの2ブランドの拠点を対象。

両グループ共に07年4月頃着手、海外でのディーラー事業の収益性などを検証しており、一定の成果は得られています。



今後相手先企業への資本参加も視野に入れながら、自動車需要の高まる地域でのディーラー展開を検討していきます。

現地調査先

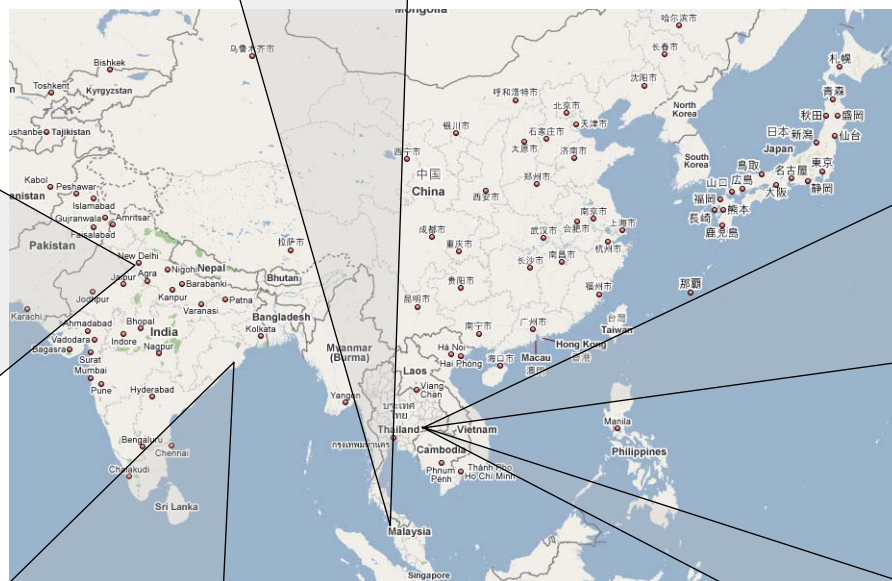
インド フォード系ディーラー



マレーシア ホンダ系ディーラー



タイ フォード系 ディーラー



インド トヨタ系ディーラー



タイ 三菱系ディーラー



- 今後の取組 インポーター -

国内新車販売台数が前年割れとなる厳しい事業環境に対応するため、もう一つの新たな取り組みとして・・・

インポーター事業の拡充

国内新車需要に大きく影響されることのない差別化された事業として、インポーターとしてのプレミアムカーの取扱いを拡充しております。

P C I 株式会社は、プレミアムカーのインポーターとして取扱車種の拡充を進めております。

国外の知られざるプレミアムカーにスポットをあて、「特別な車」という差別化戦略により、成熟した国内市場での販売増を狙います。

<取扱予定ブランド>

- ・ アルテガ
- ・ ランドローバー
- ・ ケイターハム
- ・ ファービオ
- ・ M G

ピーシーアイ 取扱予定ブランド

ランドローバー

生産国: UK

取扱開始予定: 販売中

<http://www.landrover.co.uk/gb/en/vehicles/defender/overview.htm>



Defender 110 STATION WAGON



エムジー

生産国: UK Longbridge

取扱開始予定: 2009年春

<http://www.nacmg.com/>



MG TF



2007年3月、南京名爵(MG)汽車によって生産再開。その後、南京汽車は上海汽車と合併。

ここで紹介する以外にもかなりの数のブランドと交渉を進めております。

公表できる状態になりましたら、改めてご紹介いたします。

ファービオ

生産国: UK

取扱開始予定: 2009年春

<http://www.farbiosportscars.com>



Farbio GTS



アルテガ

生産国: Germany

取扱開始予定: 2009年夏

<http://www.artega.de/intro2008>



Artega GT



ケイターハム

生産国: UK

取扱開始予定: 2009年春

<http://www.caterham.co.uk/>



Caterham 7
Classic



Caterham
7
Superlight
R300